









هذا العمل

هو لعثاق الكوميكس و هو لغير أهداف ربحية و لتوفير المتعة الأدبيه فقط الرجاء حذف هذا العدد بعد قراءتة و ابتياع النسخة الأصلية المرخصة عند نزولها الأسواق لدعم استمراريتها







رئيسة التعرير وللديرة المسؤولة ليلى شناهاين دَاكرُوز مدبرة التعرير نجاة جربيديني



بعدلة أسبوعية تصدين دارالمطوعات المصورة ش م. ل.

(المانون) المعورة في. ٥

تصدر عنها مجالات ومجادات سوبرمان، لولو الصغيرة، الوطواط، المبرق، طاروت، عاشلة الفضاء، المغامرون الأربعة وباك روجرز.



الموزعون المعست مدون

الشركة اللبنسانية لتسوزيع الصحف والمطبوعات ص. ب. ۲۰۸۲ ـ ۱۱ بيروت ـ لبنان

هاتف: ۲۰۸۰ بیروت بهاد

قسي العالم العربي

الكويست	الشركة المتحدة لتوزيع الصبحف والمطبوعات
الأردن	وكالة التوزيع الأردنية
البحرين	الشركة العربية للوكالات والتوزيع

دولة الامارات العربية المتحدة

المؤسسة العامة للطباعة والنشر والتوزيع	ايسو طبي
مكتبة دار الحكمة	دېسي
دار الثقافة	نطـر '

المملكة العربية السعودية مكتبة مك

الجماهيرية العربية الليبية الشعبية الإشتراكية المنشأة الشعبية للنشا والإعلان والتوزيع

المؤسسة العربية للتوزيع

مبقبط

سشمل لعبدد

٠٠ق ل		+			í	4	٠	4			ان	لې
£ ق.س.				((d	-1		:	ķ	زر	jour
٠٠٠ قلس		4		,			,		-	ق	برا	Ji
٠٠٠ فلس				4	ń	d		è	-	ن	35	¥1
٥٠٠ فلس				,		r		+	ý		کو	IJ.
٥ ريالات												
٠٠٥ قلس	1		,	÷					ن	ŧ,	-	الب
ه ريالات												
٥ دراهم		ь	4			4	5	i	بو	i	- 4	دير
ه شلنات		,					,	a.	31		ů.	عد
ه فرنكات			4			y	3	نو	k	j	17	Ļi
٥ دراهم												
٥٠ درهم	٠.	,				ı					: 4	لي
٠٠٠ بيزة			4			4		F	7.7	1	ai	فيد

المطبوعات المصود ش م ل

ساوع احمرا لبقی مرکز صناغ

METERT/V/A

. ب . ۱۹۲۶ میروت





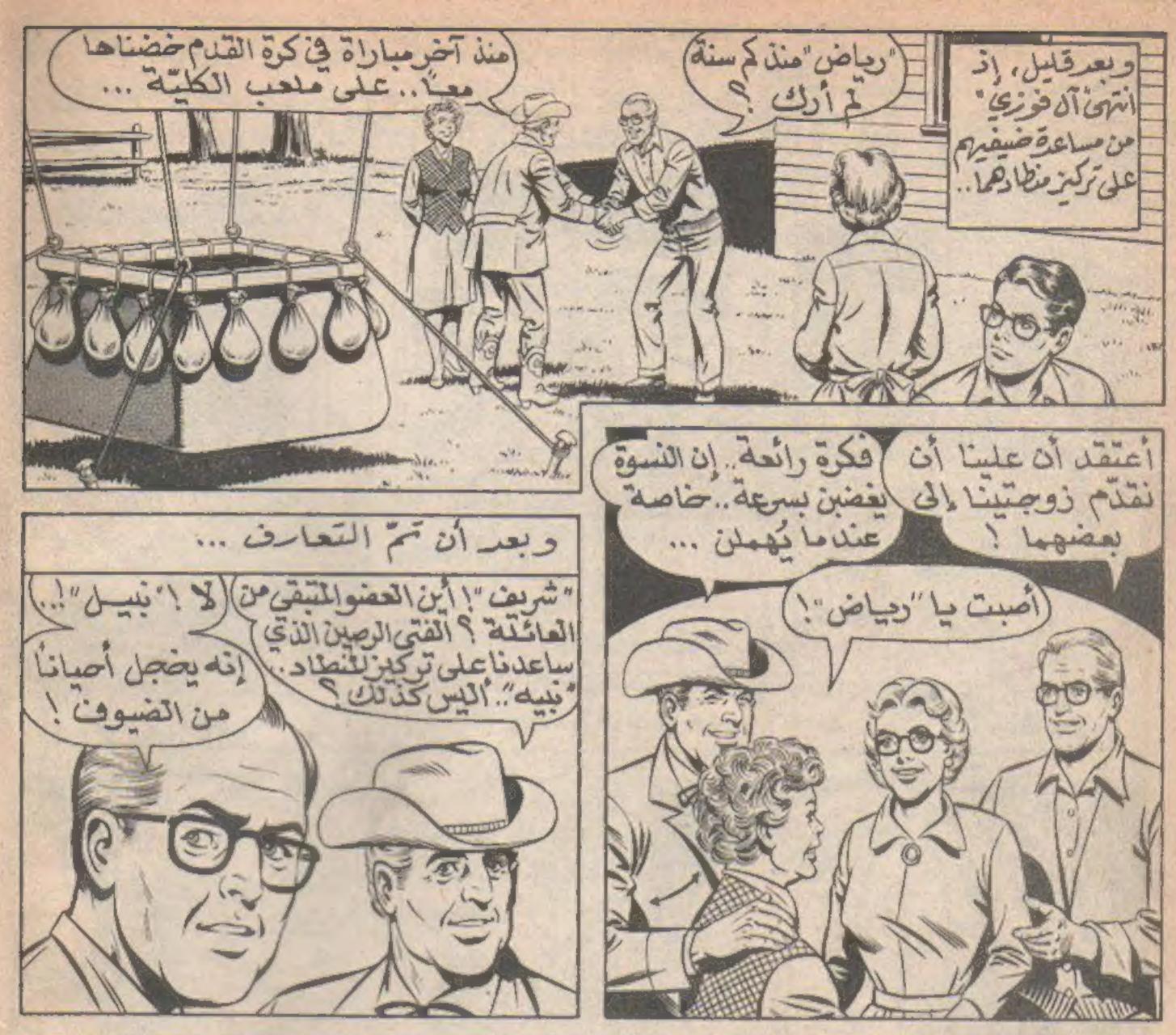


























وفي الصباح المتالى، إذ زال الألم المزعوم وقيما

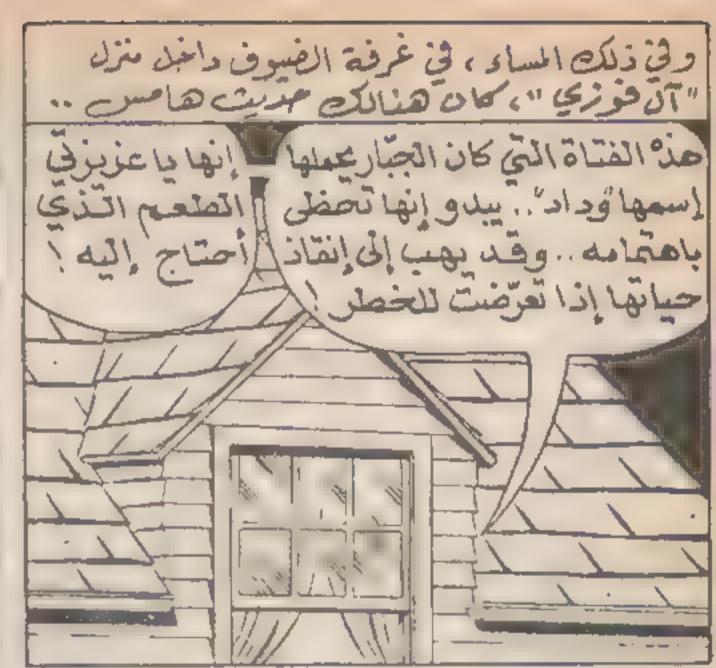
كان "بيل" ينهب برفقة جاريه "وداد" إلى المدرية









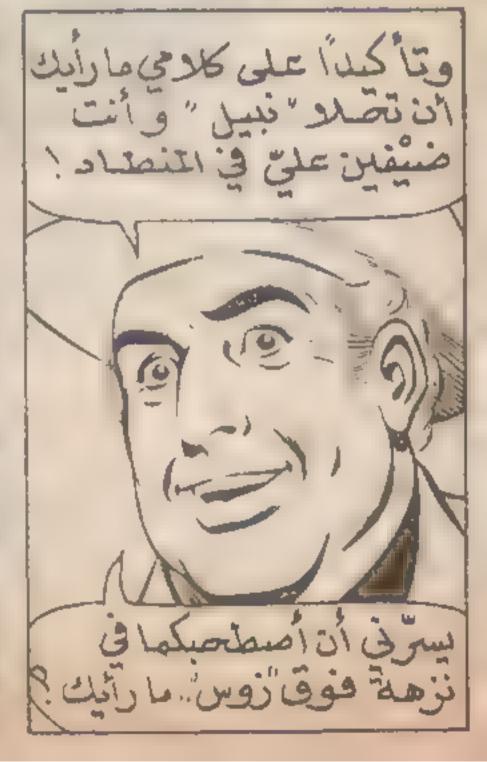




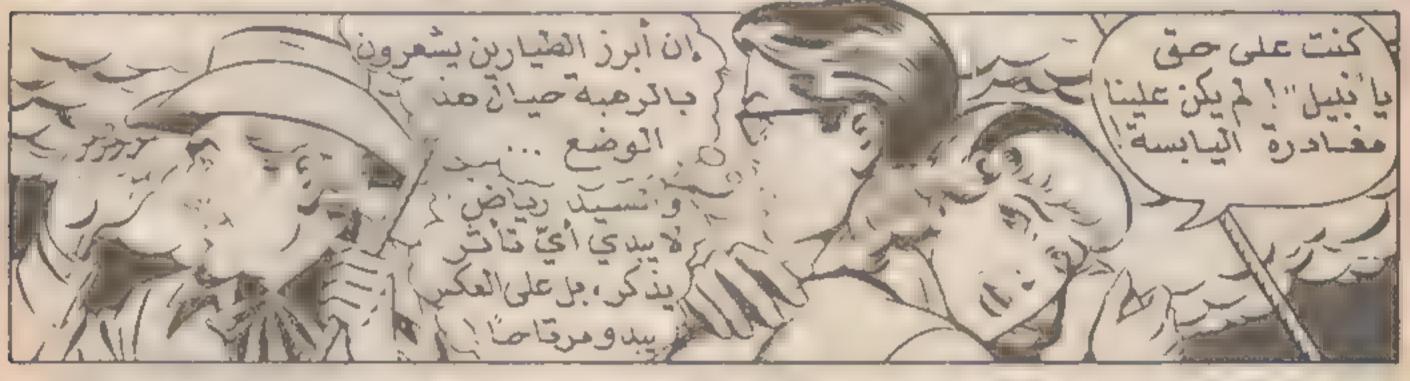










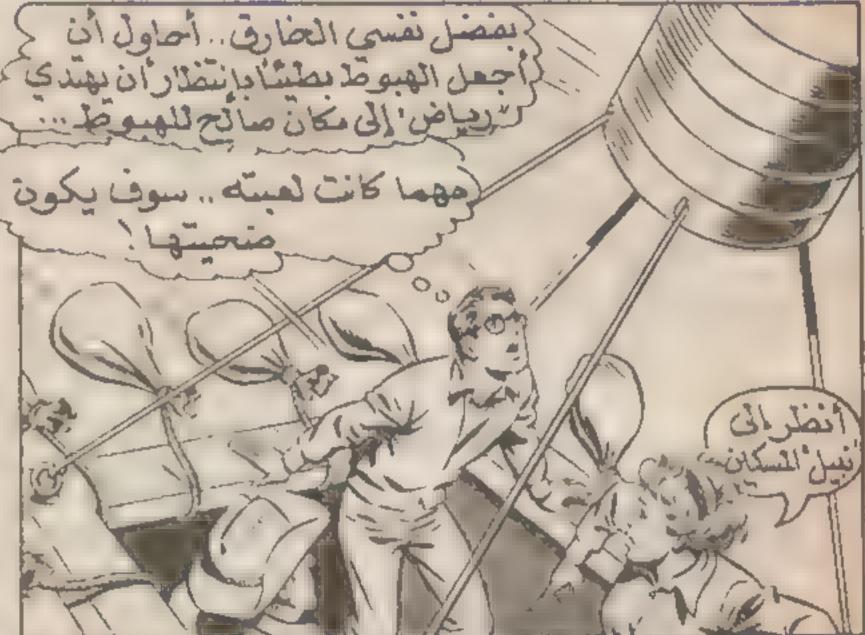










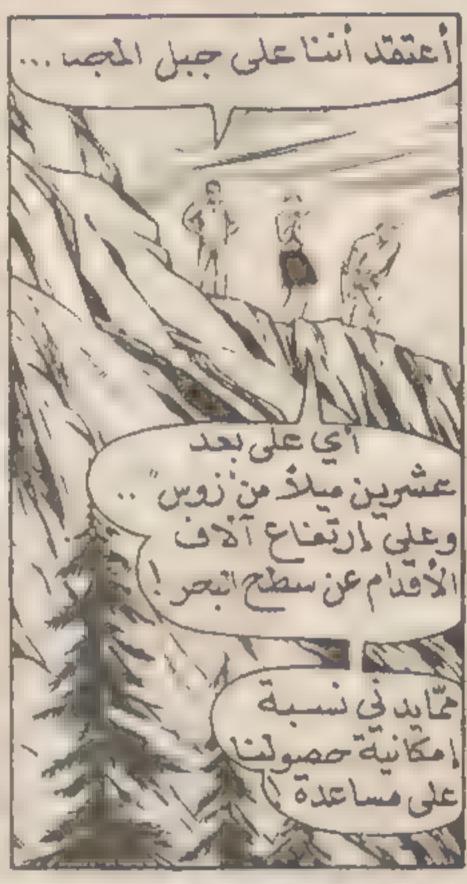


















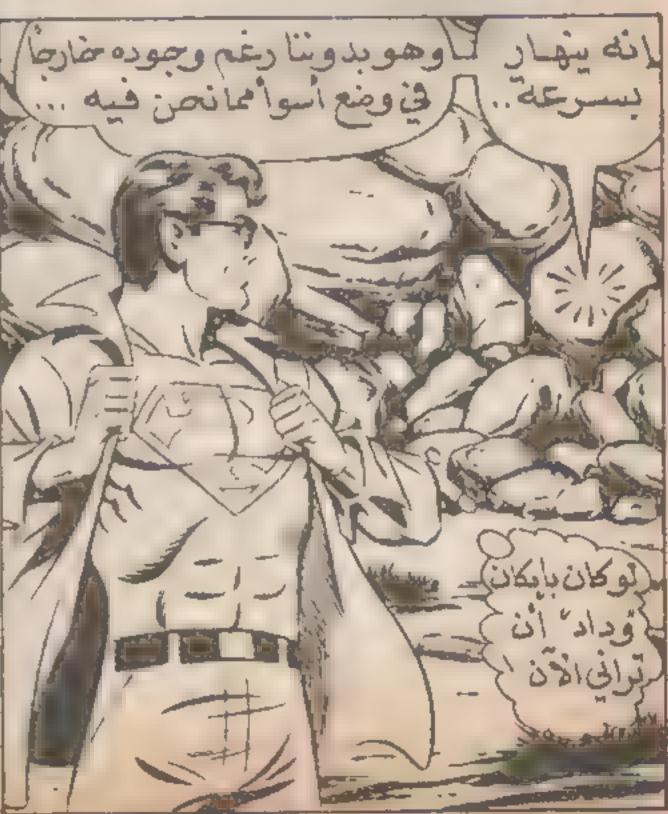


















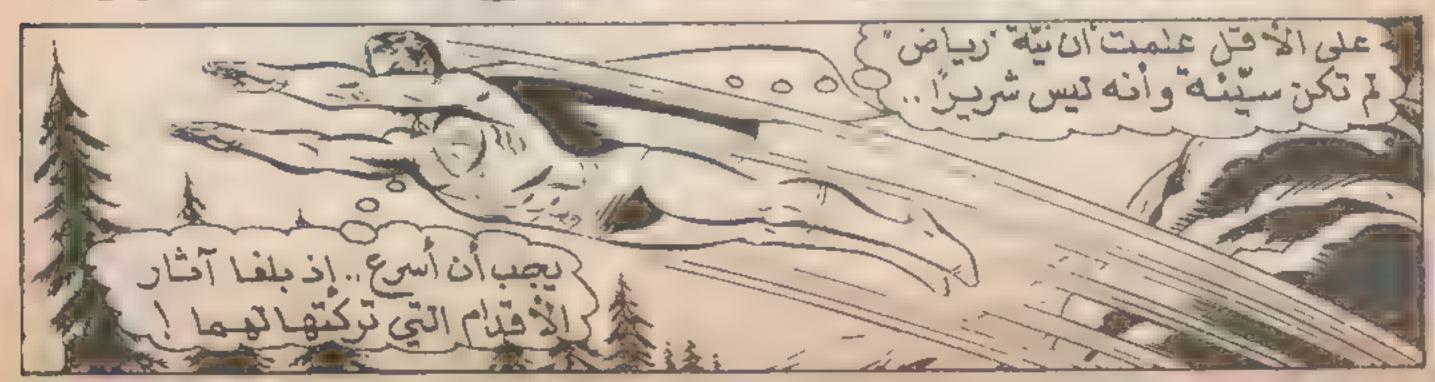


















































المسلقة الثامنية عشية

والمسائد إلى المسائد ا

بعد أنْ وطأت قدما الإنسانِ أرضَ القمرِ وتحقق الحلم الذي طالما راود مخيِّلة العلماء والحالمين، ونُشرت تفاصيلُ الرحلةِ في الجرائدِ والمجلاتِ والكتب، دعونا نتخيُّلُ أننا نقومُ برحلةٍ مماثلة. إلاّ أنْ رحلتنا هذه لن تتعمقَ في التفاصيلِ العلميَّةِ الدقيقة، كي ويفقدوا بالتالي إهتمامَهم بالموضوع.

إنّ أيّة رحلة إلى القمر، بمشاركة رجال فضاء أم بدونهم، تنطلب مهارة في الملاحة، إذ يُعتبرُ الهدف صغيراً جداً ويبعدُ مسافة ربع مليونِ ميل عن الأرض ويدورُ حولها بسرعة مع ٢٣٠٠ ميل بالساعة. ويما أنّ الرحلة سوف تستخرق ثلاثة أيام ، فإنّ الصاروخ لا يُوجَهُ إلى القمرِ ساعة الإنطلاق، بل إلى نقطة في الفضاء حيث يتواجدُ فيها القمرُ بعد ٧٧ ساعة.

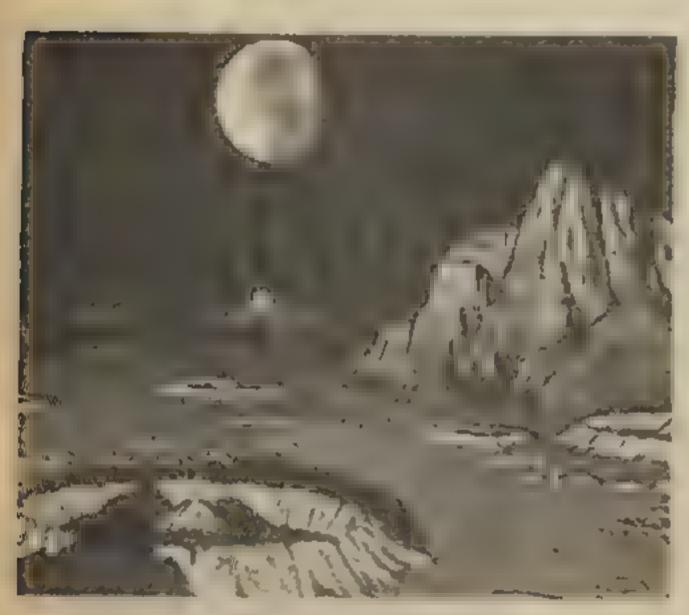
وبعد أن تتفلّت المركبة من جاذبية الأرض وتتابع سيرها باتجاه القمر، تبدأ جاذبية القمر بجذبها في الوقت الذي تقترب فيه من مداره. وبغية تجنب تحطم المركبة، تُطلّقُ صواريخ تراجعية تخفّف من سرعة المركبة وتؤمّن هبوطاً سليماً على سطح القمر.

جغرافية سطح القمر

إنْ اللَّاتِ التصويرِ التلفزيونيةِ التي سبرتُ غورَ القمرِ من مسافاتٍ متفاوتةٍ وضّحتُ الصورَ المرئبة المتوفّرة عبر اجهزةِ التسكوب. فئمة مساحاتُ شاسعة سوداء ما زالت تُدعى بحاراً كما اعتقدها الناسُ من قبل، وتزفّرُ هذه المساحاتِ سلسلة جبال وعرة، كما تنتشرُ فيها حفر بأحجام مختلفة.

والصور الماخوذة للقمر عن قرب تظهر صخوراً المحتلى النفت في أماكن وحصى في بعض الاماكي، وتراباً سهل النفت في أماكن الخرى. لم يَستطع الخبراء بادىء الأمر أن يقرروا من خيلال الصور المتوافرة ما إذا كانت أرض القمر صلبة بحبث تتحمل ثقل المركبة الفضائية. فقد إعتقد بعضهم أن الأرض قد تكون مغطاة بطبقة من الغبار الذي تغرق فيه المركبة.

إنَّ الإجابةَ على هذا النساؤ ل جاءَ عبرُ إستكشافٍ قامَ به الروسُ عام ١٩٦٦ والأميركيون عام ١٩٦٧. فبعدَ الحفر بواسطةِ رفش شكل ملعقة، تين لهم أن التربة صلبة بحيث تتحمَّلُ ثفل مركة فضائية.



خطة سير الرحلة

لنفترض أن المركبة نضم ثلاثة رجال فضاء مصحوبين بمؤونتهم وبالألات الضرورية، هذا بالإضافة إلى الوقود الكافي للقيام بالرحلة ذهابا وإيابا. فالمركبة الثقيلة تتطلب صاروخاً ضخماً لينطلق بها إلى الفضاء.

والمركبة الفضائية سوف تتألف من قسمين. عند الإنطلاق يتجمّع الرجال في حجرة القيادة ويبقون فيها إلى أنْ تدخل المركبة مدار القمر. حينئد إثنان منهم يستقلان مركبة صغيرة للهبوط على مطحه، بينما يستمر الثالث في دورانه حول القمر وهو موجود في حجرة القيادة. وفي مرحلة لاحقة يلتحق الرجلان مع مركبة الهبوط بالمركة الأساسية. هذه الطريقة تحتاج إلى وقود أقل بكثير مما لوحظت المركبة كلها على سطح القمر.

إنَّ مكانَ الهبوطِ سوف يكونُ في منطقةٍ سهليَّةٍ واسعةٍ تُدعى محيطً العواصف. والمنطقة لها مميزات كثيرةً يرغبُ العلماء باكتشافها.

على سطح القمر

باستطاعتك تحسس الشعور المسيطر على رائدي القمر في الوقت الذي تهم مركبتهما في في الهبوط على سطح العالم الجديد. انهما ولا شك يشعران بخيبة أمل كبيرة. . . وها هما الآن على سطح القمر!

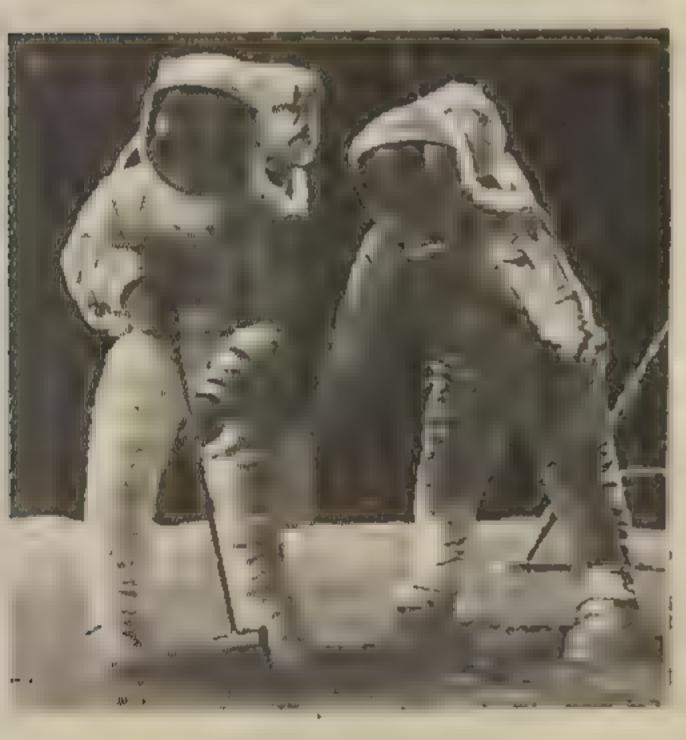
إنهما يقتحان باب المركبة ويدوسان على أرض جرداء. وبسبب ضعف جاذبية القمر، فإنهما يزنان سدس وزنهما على الأرض ، ويشعران بسهولة في الحركة رغم حملهما الحوذ والملابس الواقبة وخانات الأوكسجين. وبسبب انعدام الهواء، لن يصدر أي صوب لخطواتهما، وسوف يتكلمان عبر أجهزة اللاسلكي.



إِنَّ الجوَّ الخالي من الهواءِ بارد، لكنَّ اشعّة الشمس تبعثُ الدفء في كلِّ ما يعترضُها. الأرضُ ساخنةً جداً إلا أنهما لا يشعران بسخونتها لأنَّ أقدانهما مغطاةً بمادةِ الأسبستوس العازلة. كما أنَّ لباسهما الواقي يسمحُ بدخول كميَّةٍ معينةٍ من الحرارةِ كافيةٍ لأنْ تسخَنَ الهواء بداخلهما.

ويتجنّب الرائدان مواجهة بريق الشمس لكنهما يعجبان ببريق هلال كبير فوق رأسيهما محاط بالنجوم. إنه الأرض! وبما أن الوقت ثمين جدا، يعمل الرجلان بسرعة. يركّزان آلة لقياس الإشعاع، وأخرى لتبع النيازك، يلاحظان الجبال القريبة منهما وما فيها من فجواتٍ وفتحات، ويقيسان قوة الجاذبية والمغنطيسية.

الرائدان يجمعان عينات من التربة والصخر. يفتشان عن قطع حديدية ويلحظان تصاعد الغازات من الفجوات قيما لو وجدت.



وسرعانَ ما يحينُ الوقتُ لانضمامِ الرائدين إلى رفيقِهما في حجرةِ القيادة، وقبلَ الرحيل، يحتفلان لفنرة وجيزةٍ بوجودِهما على سطح القمرِ تاركين الألاتِ والأدواتِ التي لن يسترجعاها، مع ملاحظاتِ تحيطُ الزائرين في المستقبل علماً بأنَّ تلكَ البقعةِ وطأتُها رجلُ إنسانٍ من قبل. وسوف تبقى آثارُ أقدامِهما لألافِ السنين طالما أنَّ جوَّ القمرِ ينعدمُ فيه الماءُ والهواءُ.

الرحلات الفضائية في المستقبل

بعدُ أن اكتشف القمرُ عن كثب، سوف تُبنى قواعدُ على سطحِه حيث يعيشُ الإنسانُ ويعملُ لأسابيعَ متواصلة. حينداك، سوف يستعملُ الإنسانُ الموادَ المتوافرة على سطح القمرِ لبناء ملاجى أنه. وسوف يتمُّ في الغالب الحصولُ على الماءِ والأوكسجين من المعادنِ المتوفّرة في الصخورِ القمريّة.



وقد تستخدم القواعد القمرية كمحطات للإنطلاق الى مارس وقينوس. وهذان الكوكبان سوف يستكشفان أولا عن طريق إرسال مركبات تحمل آلات وأجهزة فحسب. ولدى التأكد من أوضاعهما، يُرسَل الروّاد للقيام بزيارات إستكشاف مشابهة لما حدث في القمر،

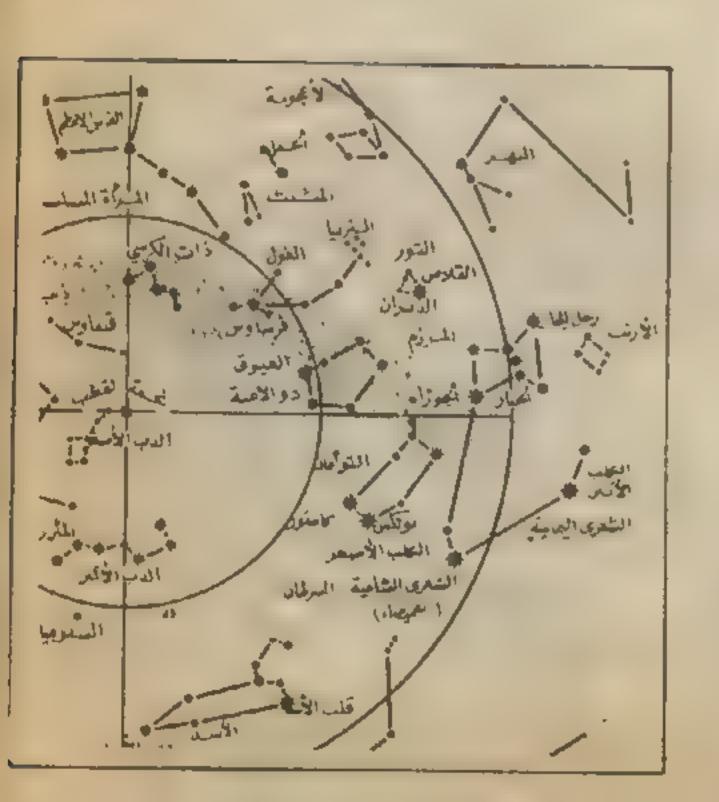
إنَّ رحلاتٍ مماثلةً في أوقاتٍ لاحقةٍ قد يُقامُ بها إلى جوبيتر وغيرٍه من الكواكبِ الضخمة. أمَّا الهبوطُ على سطح كلَّ منها فأمرُ غيرُ واردٍ إذ تعلَّف جوه طبقةً من الغازاتِ السامَّة. إضافة إلى ذلك، لدى هذه الكواكب جاذبية قريَّة إلى درجةٍ يصبحُ الهروبُ منها صعباً إنْ لم يكنُ مستحياً.

لنَّ نستطيعُ اليومَ تحديدُ مدى توغلِ الإنسانِ في الغضاء. لكننا على يقينِ بأنّه بعد أنْ وطأت رجلاه أرض القمر، لن يكتفي بهذا القدر، بل سوف يكتشف عوالم أخرى بعيدة محققاً بذلك الحلم الذي راود مخيلة مكتشفي الصواريخ.

ابوالحسنن.ن جعفر (۱۹۹۸-۱۳۰۱م)

وُلْدُ في مصر وكانت نشأتُه في القاهرة، ودرسَ في الفسطاط بالذات. كان أبو الحسن الوحيدُ الذي عين مركز النجم اللامع قرب الافق حبال السحوم الاخرى. وقد ظلّت معلوماته عن النجم المذكور محفوظة في إحدى المكتبات قرب مدريد حتى قام غولدشتاين، وهو احدُ أساتذة التاريخ في جامعة ديال، الأميركية، بترجمتها من العربية الى الانكليزية.

امًا النجمُ الذي شاهدَه الفلكيُ أبو الحسن فكانَ من النوع الكبير وجرى تحديدُ موقعه بالقربِ من مرج الأرنب، علماً بأنّه ظهرَ لأول مرّةٍ ليلة ٣٠ نيسان/ابريل عام ٢٠٠١م. أتى المؤرّخون في سيرتِه على ذكرٍ عناوين بعض تآليفِه الفلكيةِ كما سجّلوا اسمَه بين أسماءِ الفلكيين الكبار.



الجندني العالم.

درّاجة هوائية تصلح للطرقات المعبّدة والوعرة

تم مؤخراً اختراع دراجة هوائية جديدة تجمع المتانة وسهولة القيادة إلى خفة الوزن والسرعة العالية. وقد جرى تصميم هذه الدراجة لتصلع في السير على الطرقات المعبدة والوعرة في آن معاً بفضل عجلتين عريضتين عليهما إطاران محاطان بالعقد المطاطبة (انطر الصورة). كما أنَّ سنادي إرتكاز عجلتيها محكما الغلق بوجه الغبار والماء، ولها مسكتا فرامل صُمّعتا في الأصل خصيصاً للدراجة أيضاً احتواؤها على خمس عشرة سرعة ومقعد مريح وهيكل مصنوع من أنابيب خفيفة الوزن ممّا مريح وهيكل مصنوع من أنابيب خفيفة الوزن ممّا تجعل وزنها الإجمالي ١٥ كيلوغراماً أي أثقل بقليل من تحمير الدراجات الأخرى.

الدرَّاجةُ الجديدةُ معروضةُ في صالاتِ إنكلترا وأميركا اللاتينية بسعر ٧٧٥ دولارا أميركيا.

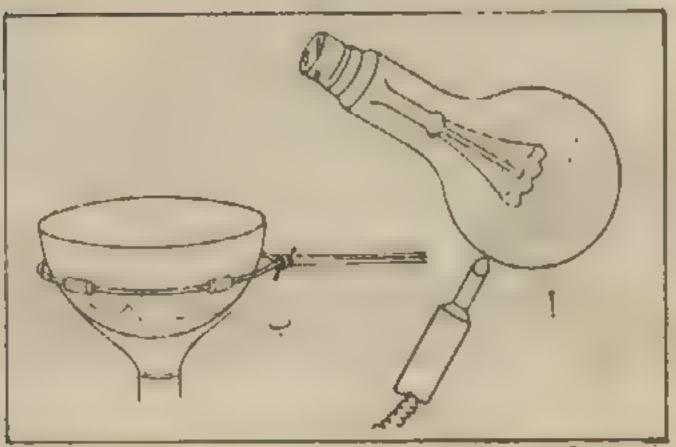


إصنع ينفسك

قَطْعُ طبق من زجاجة مصباح كهربائي

إن قاع الزجاجة النصف الكروي يصلح كطبق جيد لاستعمالات كثيرة. ويمكنك قطع هذا القاع باستعمال مكوى اللحام.

ضع الزجاجة على جانبها وحزّرٌ بمبرد حرّاً خفيفاً على طول اقصى محبطها. ثبّت مكوى اللحام على حامل بانحراف ٥٤ درجة ليكون طرفه على إرتفاع ثابت (أنظر الشكل). أمسك الزجاجة بكلتا يديك وأبقها في وضع أفقيّ. قرّب الثلم ليلامس طرف مكوى اللحام عند ظهور شقّ خفيف دوّر الزجاجة على محورها ليستمر الشق على طول المحيط، إنّ حرف الطبق الحاد يمكن تنعيمه بالتسخين في لهب قوي.



أفضل حامل لمثل هذه الأطباق عند استعمالها سلك دائري ذو مقبض مناسب. لف حول هذا السلك خيوطاً من الاسبستوس، وهي مادة عازلة، في مواضع متباعدة كي لا يلامس السلك الزجاج فيشقّقه.

إنّ الجزء المتبقى من زجاجة المصباح يمكن الإستفادة منه في صنع مقياس الفولطيّة (الفولتميتر).





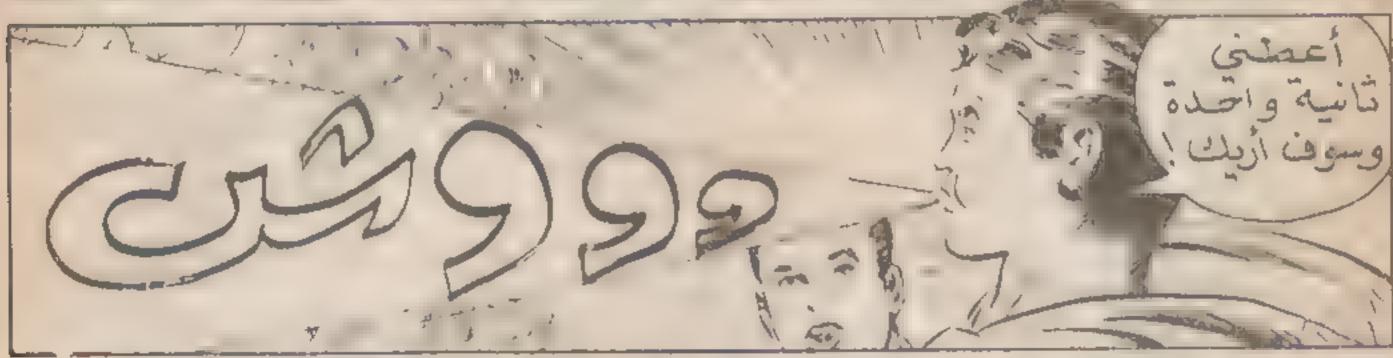


















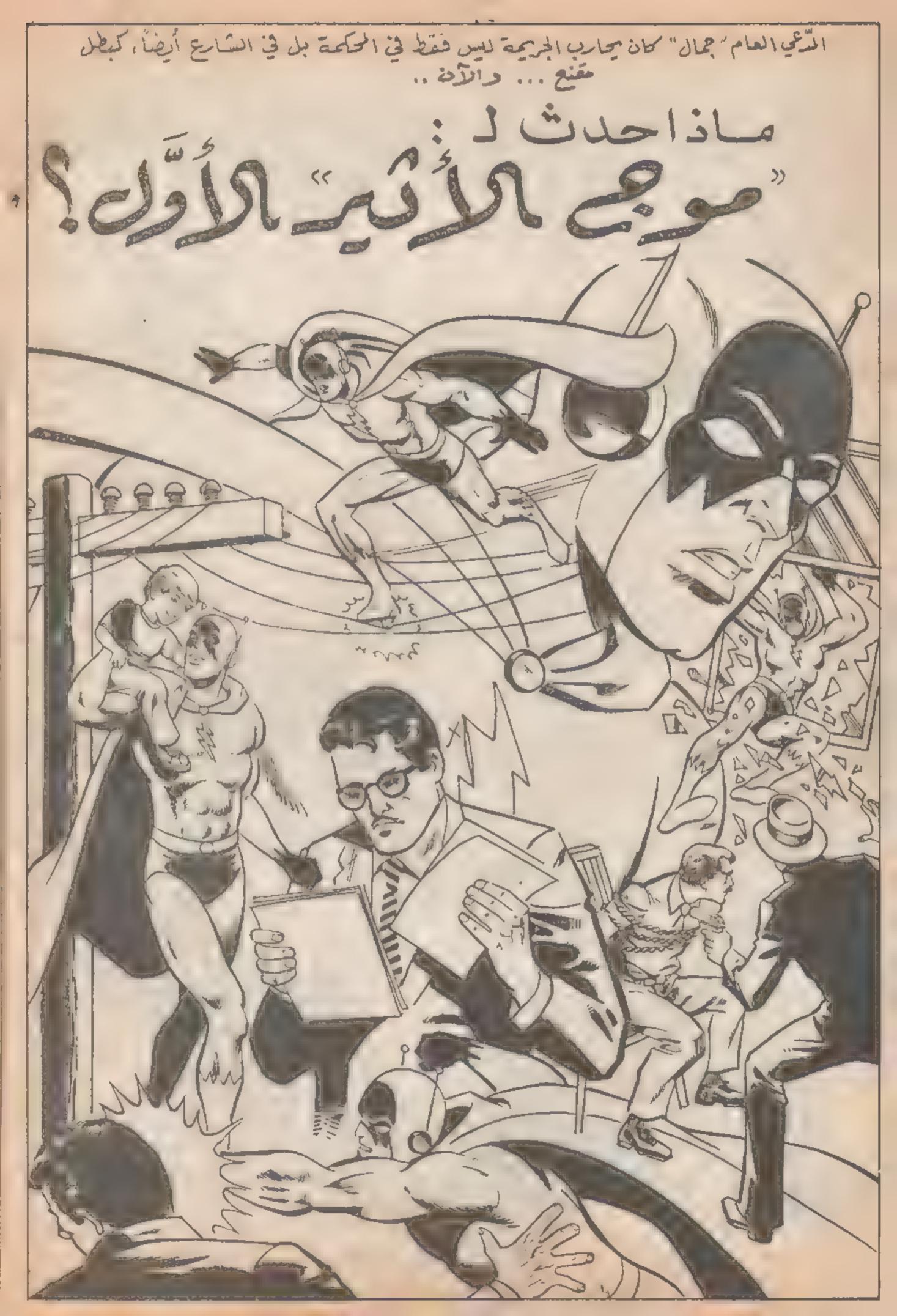




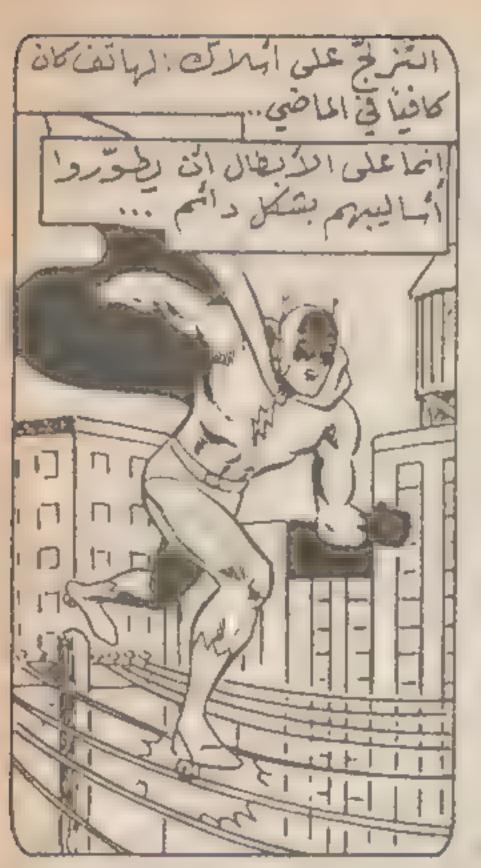


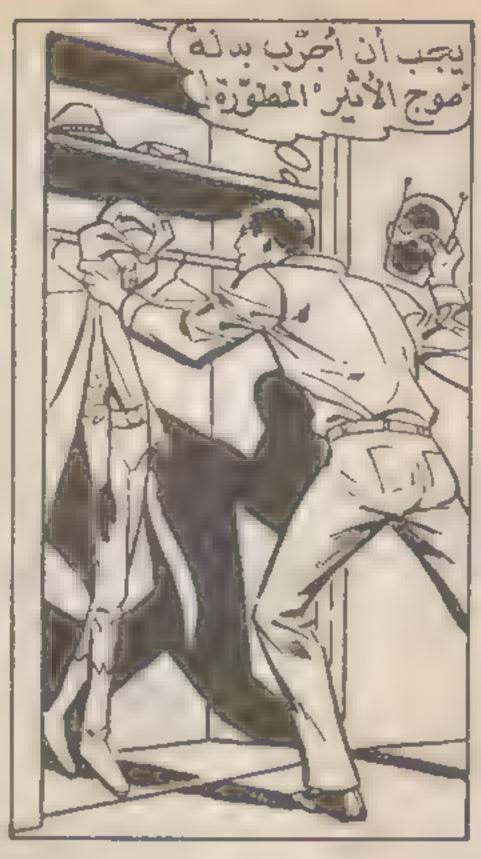


وفي عدد لامق سوف نطلعكم كيف درّب "الفتى الجبّار" " ببيل"!



حَدَثُ ذلك منذ أربعَة عشرَعَاماً





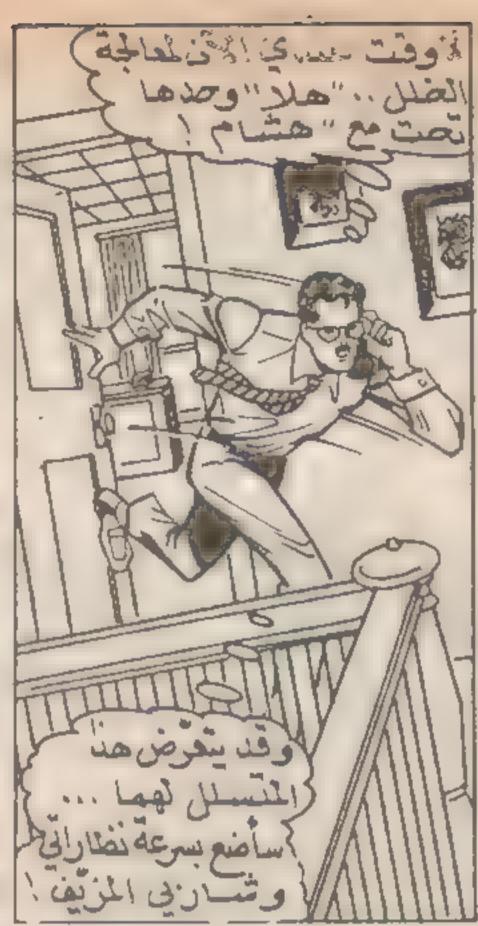


















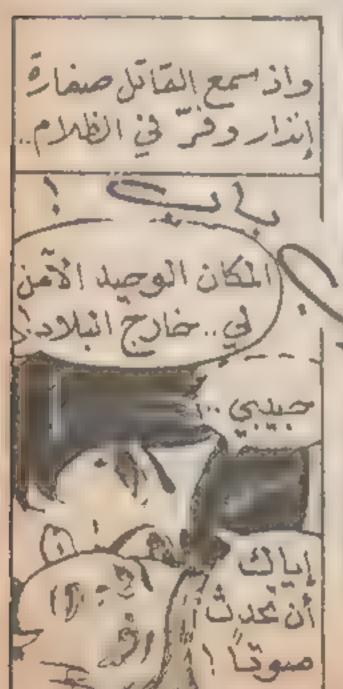




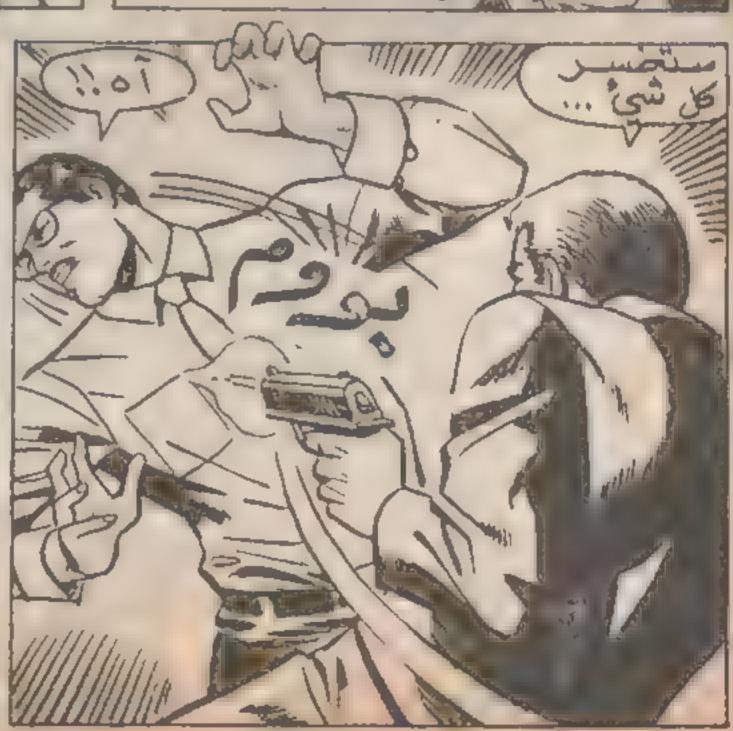






























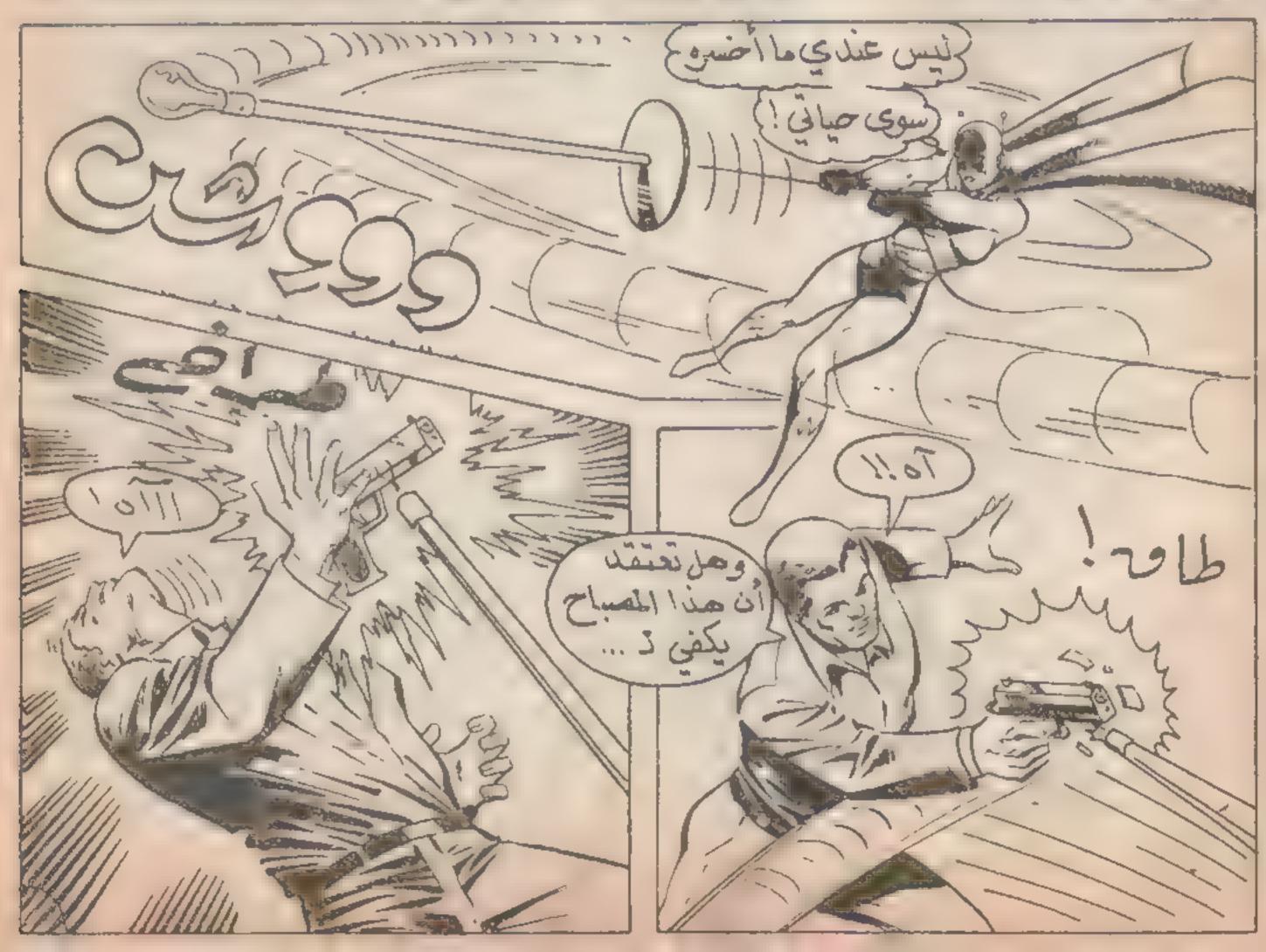






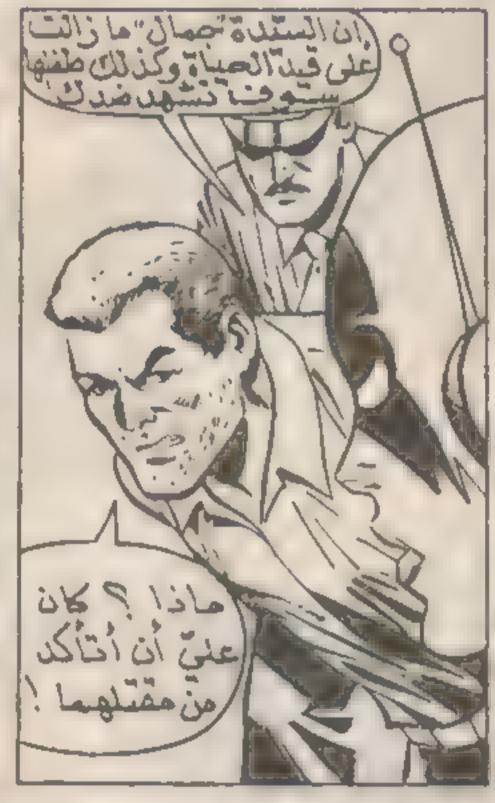












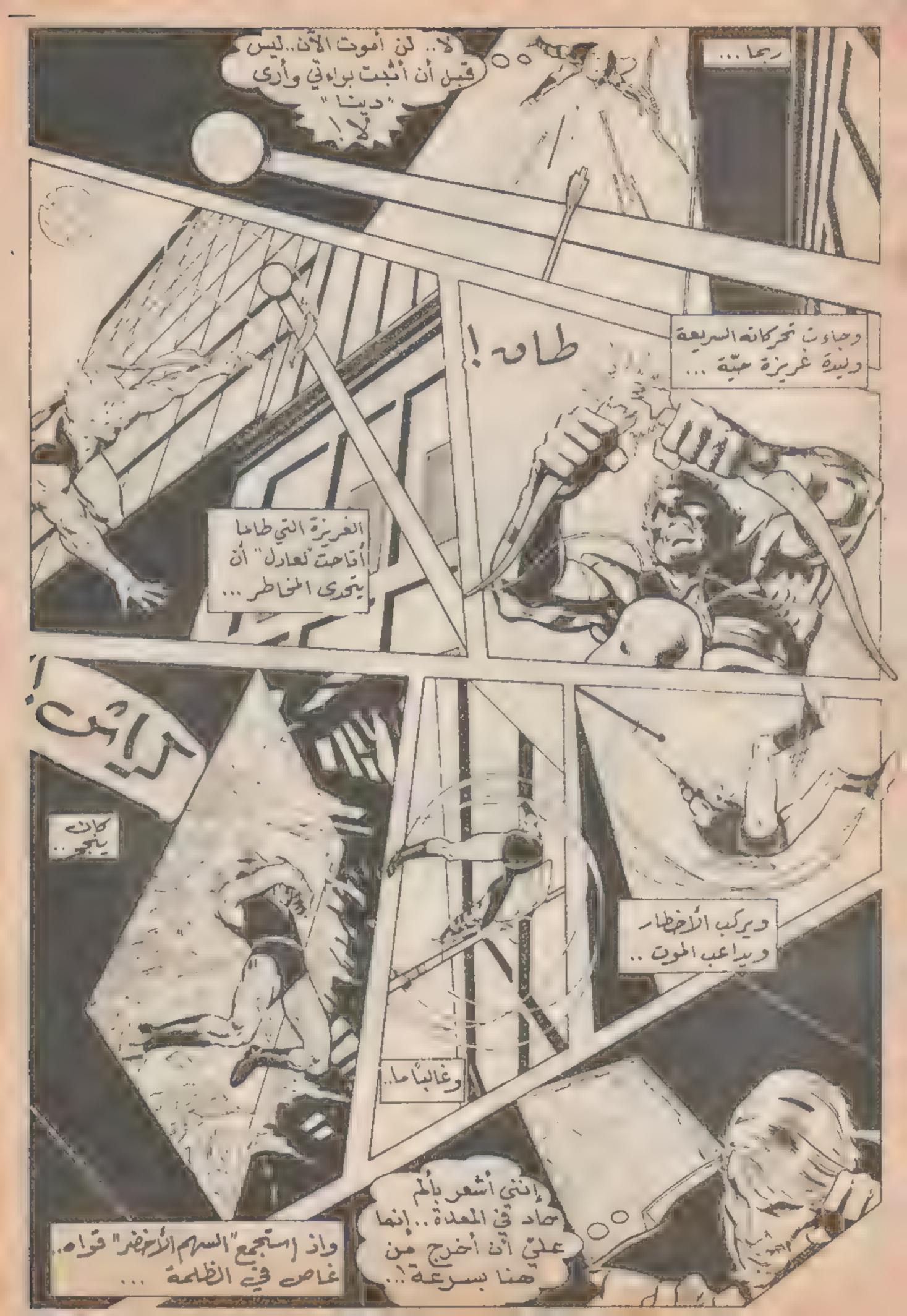














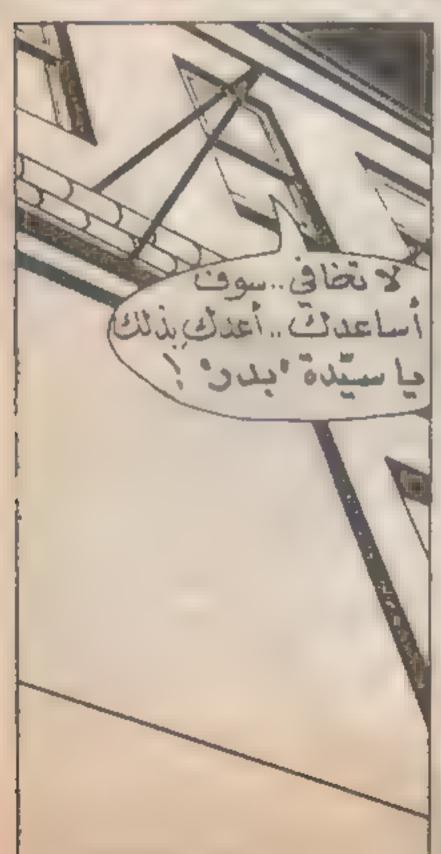


























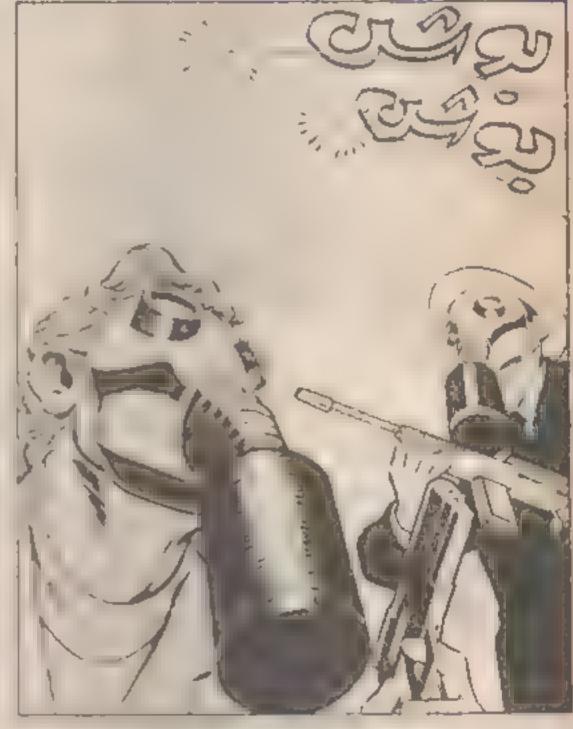


















هل أكملت بحوعاتك

من محلدات المغامرات المصورة؟

الآن في المكتبات

سوبرمان : بجلد رقم ۲،۳،۲۵،۷۵،۵۵،۵۵ الولو الصغیرة : بجلد رقم ۱۹،۱۲،۱۵،۱۵،۱۹ الوطراط : بجلد رقم ۱۹،۱۸،۱۷،۱۹،۱۹ طلباروت : بجلد رقم ۱،۱۸،۱۹ ما عائلة الفضاء : بجلد رقم ۱،۱۸ الفضاء : بجلد رقم ۱،۱۸ الغامرون الأربعة : بجلد رقم ۱،۲

مرمظت القراء الزين يكتون طالبين نسخ قديمة : نأسف أنه لم يتبق لدينا أي نسخ من المجلات غير المذكورة اعلاه لتزويد المكتبات بها.

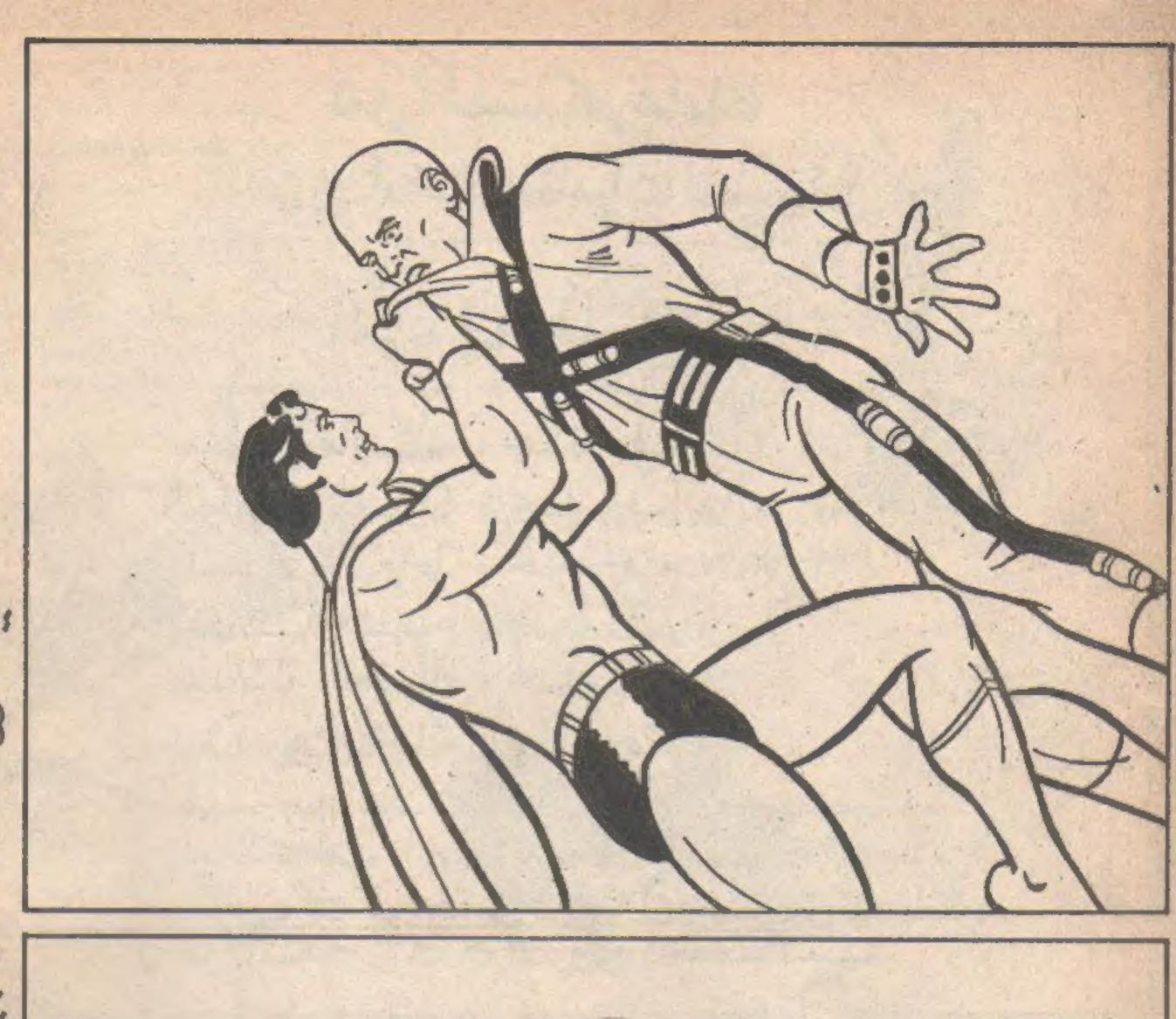
قسيمة ركسن التعسارف لمجلسسة

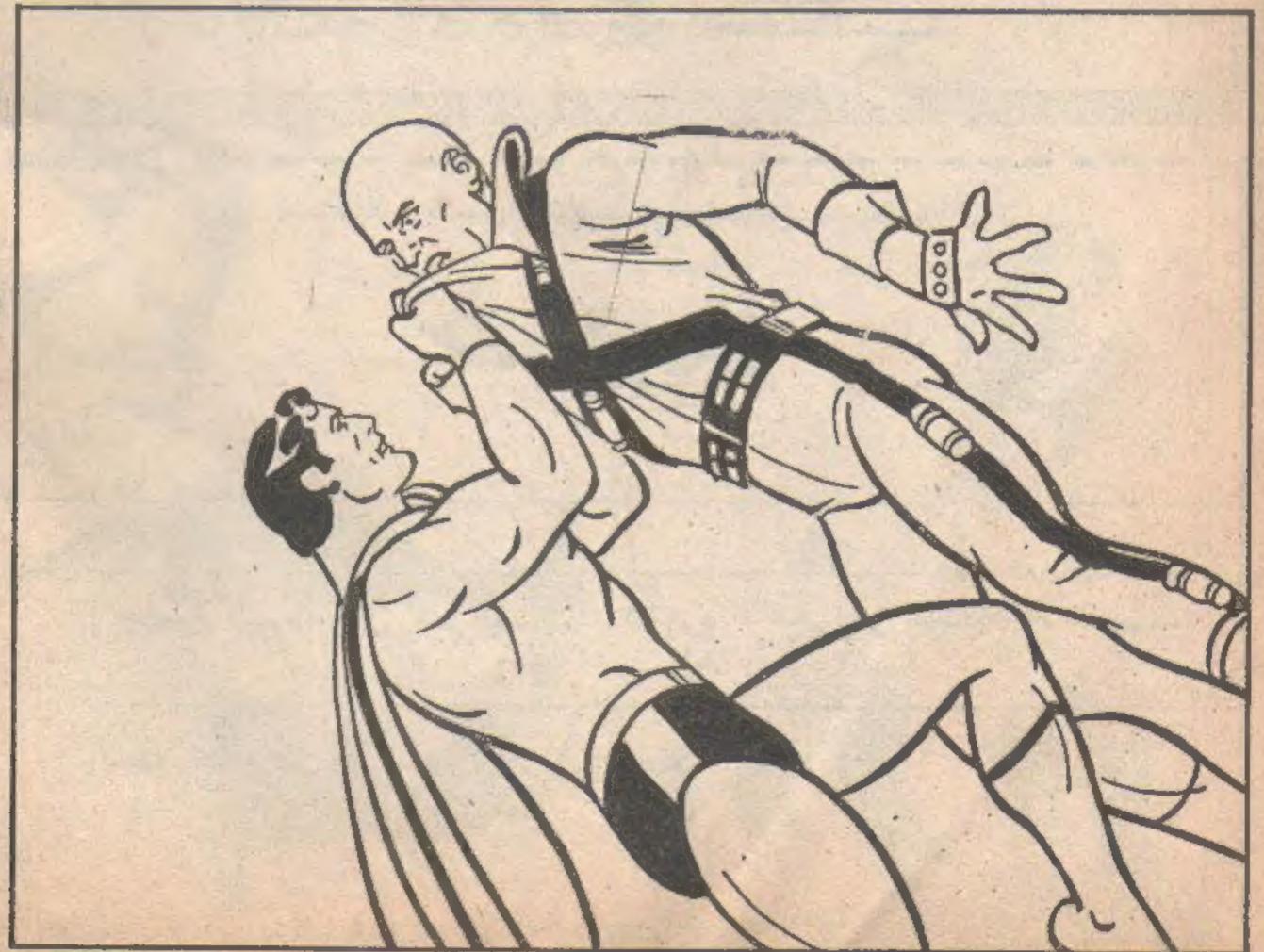


	السن _						الإسم
، المدينة ،	و المنطقة	، الحي أو	، الشارع	المنزل	او رقم	صندوق البريد	العنوان (
						بلـد)	 _1

الهواية

ما هي الفروقات العشرة بين الصوردين ؟





سوبرمان يخفف شرعته كي يُتيح للول و أن تسبُقه إلى فتراءة مُغامراته في العدد الجسديد مِن العملاق! أما الحكم طبوش في يعطي

كِلِّ أَسْبِوعَ ١٨ صفحَة مِن القصَص المُسَلِّية المضحِكة وَالمغامرات المشوقَة في العِملاق مع أَصْدفتائك المفضِّلين لي العِملاق مع أَصْدفتائك المفضِّلين ليولو وطبوش ، سوبرمَان و الوطواط ! المطبوعات المرتورة تقتدم لك كل اسبوع 205/ ومغام ات است وطريع المغامرات المصورة

دوريًا:

- سيوبرمتات
- لولو الصبغيرة وصديقها طبيوش
 - سىوبىرمكات
 - سوبرمان / الوطواط



مركز حبتاغ - شارع الحراء -ص . ب 2997 بيروت - لبنان



عدا العمل هو لعشاق الكوسكس . و هو لغير اهداف ربحية و لتوفير المتعة الادبية فقط . و رحاء حذف الملف بعد قراءته و شراء المسخصة الاصلية المرتجمة عند بتوقيع الإسواق لدعم استعراريتها . .

米米米米米米米

This is a Fan Base Production, not For Sale or Ebay
Please Delete the File after Reading and Buy the Original
Release When it Hits the Market to Suport its Continuity...